



Datenblatt

1964 Chevrolet Impala Base 4-door Sedan

**4.6L V8 / 283cui SBC
195PS/143KW - 4800RPM
386NM**

**Powerglide 2/1 Automatikgetriebe
2-Gang Automatik
Lenkradschaltung
RWD**

**Basismodell (kein SS)
4-türer
Sedan/Limousine**

**3500lbs / 1587KG
209.9in / 5331mm L
79.6in / 2022mm B
119.0in / 3023mm WB**

2.800\$ (1964)

27.06.2019 - Import aus Kalifornien, USA

27.02.2021 - Kauf aus Thüringen für Privatsammlung in Hamburg, DE

Restauration und Umbau, möglicher Start ab 01.01.2024 - offen

Nach Plan wird eine Frame-Off Restaurierung vorgesehen.

Die Karosserie wird vollständig vom X-Rahmen getrennt und anschließend von Rost befreit.

Alle korrodierten Stellen werden behandelt und ggf. geschweißt.

Rahmen wird vollständig mit Rostumwandler behandelt, anschließend grundiert und lackiert.

Anbauteile wie Achsen etc. werden vollständig überholt und durch Neuteile ersetzt.

Karosserie wird geschweißt und ebenfalls mit Rostumwandler behandelt, anschließend wird auch diese grundiert und Lackiert.

Technik wird vollständig überholt und durch Neuteile ersetzt.

Motorplan
1964 Chevrolet Impala Base 4-door Sedan

Serienblock: 4.6L V8 / 283cui SBC (1964)
Motorleistung: 195PS/143KW - 4800RPM
Drehmoment: 386NM

Teile:

Kurbelwelle: ENINETECH #122550 <https://shorturl.at/jsuEO>

Kolben: SILV-O-LITE #1412 <https://shorturl.at/bkrL2> oder ENINETECH #P1537 <https://shorturl.at/ghuxl>

Pleuel: ENINETECH #ECR311 <https://shorturl.at/dsylv5>

Nockenwelle: EDELBROCK #2102 <https://shorturl.at/qvILX>

Steuerkette: EDELBROCK #7800 <https://www.edelbrock.com/performer-link-adjustable-true-roller-timing-chain-set-7800.html>

Zylinderköpfe: EDELBROCK #5089 <https://www.edelbrock.com/small-block-chevy-e-street-cylinder-heads-64cc-5089.html>

Ansaugbrücke: EDELBROCK #2701-CP <https://www.edelbrock.com/eps-intake-manifold-for-1955-86-small-block-chevy-2701-chrome-plasma-finish.html>

Vergaser: EDELBROCK #1906-CP <https://www.edelbrock.com/avs2-650-cfm-carburetor-electric-choke-chrome-plasma-non-egr-1906-cp.html>

Luftfilter: EDELBROCK #1206 <https://www.edelbrock.com/pro-flo-chrome-14-round-air-cleaner-with-3-cotton-element-1206.html>

Zündanlage: EDELBROCK #22750 <https://www.edelbrock.com/max-fire-distributor-for-chevy-262-502-v8-with-fixed-collar-22750.html>

Ventildeckel: EDELBROCK #4449 <https://www.edelbrock.com/signature-series-valve-covers-for-chevrolet-262-400-59-86-4449.html>

Krümmer: Chrome Horn-Rams (bereits in Bestand aus Privatfertigung)

Abgasanlage: MAGNAFLOW #16724 <https://www.magnaflow.com/products/16724-magnaflow-1961-1964-chevrolet-impala-street-series-crossmember-back-performance-exhaust-system>

Wasserpumpe: EDELBROCK #8820 <https://www.edelbrock.com/water-pump-for-small-block-chevy-in-polished-finish-short-8820.html>

Lichtmaschine: Powermaster #85119MF <https://www.ebay.de/itm/392391781277>

Benzinpumpe: EDELBROCK #

Flüssigkeiten:

Motoröl: LIQUI-MOLY Classic Motorenöl SAE 20W-50 HD <https://www.liqui-moly.com/de/de/classic-motorenoel-sae-20w-50-hd-p000209.html#1128>

Getriebeplan
1964 Chevrolet Impala Base 4-door Sedan

Seriengetriebe: Powerglide 2/1 Automatikgetriebe
Getriebeleistung: 2-Gang Automatik

Teile:

Drehzahlregler: SMP #TM12 <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=45211&cc=1323841&pt=8500&jsn=471>

Drehmomentwandler: TCR #P4 <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=4997286&cc=1323841&pt=8668&jsn=476>

Flüssigkeiten:

Getriebeöl: LIQUI-MOLY <https://www.liqui-moly.com/de/de/top-tec-atf-1100-p000239.html#3650>

Kühlerplan
1964 Chevrolet Impala Base 4-door Sedan

Serienkühler

Teile:

Kühler: LILAND GLOBAL #289AA3R <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=10331836&cc=1323841&pt=2172&jsn=518>

Kühlerdeckel: MOTORAD #T13 <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=4592256&cc=1323841&pt=2068&jsn=527>

Lüfterkupplung: ACDELCO #1580277 <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=340196&cc=1323841&pt=6812&jsn=540>

Kühlerschläuche: ACDELCO OBEN #24004L <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=346352&cc=1323841&pt=10068&jsn=546>

ACDELCO UNTEN #24000L <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=346349&cc=1323841&pt=10068&jsn=555>

Thermostat: MOTORAD #7200160 <https://www.rockauto.com/de/moreinfo.php?pk=4483623&cc=1323841&pt=2200&jsn=601>

Thermostatgehäuse: EDELBROCK #4809 <https://www.edelbrock.com/edelbrock-15-deg-polished-aluminum-waterneck-for-chevy-4-3l-v6-chevy-v8-4809.html>

Flüssigkeiten:

Kühlmittel: LIQUI-MOLY <https://www.liqui-moly.com/de/de/kuehlerfrostschutz-kfs-11-p001119.html#21149>

Karosserie & Rahmenplan
1964 Chevrolet Impala Base 4-door Sedan

Karosserie

Teile:

Kotflügel rechts und links: <https://www.impalaparts.com/64FPR/>

Radkasten links: <https://www.impalaparts.com/64IFL/>

Radkasten rechts: <https://www.impalaparts.com/64IFR/>

Motorhaube: <https://www.impalaparts.com/64H/>

Kofferraumdeckel: <https://www.impalaparts.com/64TL/>

Rostumwandler: Fertan Rostumwandler

Rahmen

Teile:

Rostumwandler: Fertan Rostumwandler

Grundierung: mipa 2k EP Grundierfiller

Lack: Schwarz mit 2k Klarlack

Unterbodenschutz: Fertan UBS 240 Unterbodenwachs